



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)**

**СТАТС-СЕКРЕТАРЬ -
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Пресненская наб., д. 10, стр. 2, Москва, 125039

Тел. (495) 870-70-12, Факс (495) 870-70-06

E-mail: mineconom@economy.gov.ru

<http://www.economy.gov.ru>

ОКПО 00083204, ОГРН 1027700575385,

ИНН/КПП 7710349494/771001001

11.03.2021 № 7053-АХ/Д24и

На № _____ от _____

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.А. Ганзя

Копия:
Минтранс России

**О регулировании коммерческих
воздушных перевозок на легких
воздушных судах**

От 19 февраля 2021 г. № ГВА-4/З

Уважаемая Вера Анатольевна!

Минэкономразвития России в соответствии с указанным письмом рассмотрело резолюцию круглого стола «Коммерческие воздушные перевозки на легких воздушных судах», организованного фракцией КПРФ в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации (далее – круглый стол), и в соответствии с пунктами 1 и 3 рекомендаций, сформулированных по итогам выступлений и обсуждений участниками круглого стола, сообщает.

1. В части вопроса внесения изменений в Воздушный Кодекс Российской Федерации и в иные федеральные законы по применению положений статьи 55 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Закон № 248-ФЗ) к эксплуатантам легких воздушных судов, выполняющим коммерческие воздушные перевозки и авиационные работы, отмечаем следующее.

В настоящее время Минэкономразвития России осуществляет подготовку проекта поправок к проекту федерального закона № 1051647-7 «О внесении

изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», принятого Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации 16 декабря 2020 г. в первом чтении (далее – проект поправок).

Проектом поправок предусматривается внесение изменений в отраслевые федеральные законы в целях их приведения в соответствие положениям Закона № 248-ФЗ. В том числе вносятся изменения в Воздушный кодекс Российской Федерации с учетом предложений Минтранса России, являющегося федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.

При поступлении предложений Минтранса России в части внесения изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и иные федеральные законы в целях применения положений статьи 55 Закона № 248-ФЗ к эксплуатантам легких воздушных судов, выполняющим коммерческие воздушные перевозки и авиационные работы, указанные предложения будут рассмотрены Минэкономразвития России в установленном порядке.

2. В части вопроса возможного регулирования коммерческих воздушных перевозок на легких воздушных судах нормами закона о саморегулируемых организациях с добровольным членством при условии формирования такими организациями компенсационных фондов в целях обеспечения имущественной ответственности по обязательствам своих членов, возникшим в результате причинения вреда (ущерба) вследствие оказания некачественных услуг, отмечаем следующее.

В настоящее время отношения, возникающие в связи с приобретением и прекращением статуса саморегулируемых организаций (СРО), деятельностью СРО, объединяющих субъектов предпринимательской или профессиональной деятельности, осуществлением взаимодействия СРО и их членов, потребителей произведенных ими товаров (работ, услуг), федеральных органов исполнительной

власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления регулируются Федеральным законом от 1 декабря 2007 г. № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях» (далее – Закон № 315-ФЗ). Законом № 315-ФЗ, помимо прочего, регулируется вопрос обеспечения имущественной ответственности членов СРО перед потребителями произведенных ими товаров (работ, услуг) и иными лицами.

Согласно Закону № 315-ФЗ членство в СРО по общему правилу является добровольным.

По состоянию на 1 января 2020 года образованы и осуществляют свою деятельность 430 СРО, основанных на добровольном членстве.

Такие СРО создаются в различных сферах, в том числе в сферах виноградарства и виноделия, жилищно-коммунального хозяйства, обеспечения пожарной безопасности, обращения с отходами, перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и т.д.

В связи с этим полагаем, что в настоящее время существуют необходимые правовые механизмы для формирования основанных на добровольном членстве СРО в сфере коммерческих воздушных перевозок на легких воздушных судах.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Министерства экономического развития Российской Федерации.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E1036E1B07E0FD80EA117FF9D5CE53F1
Владелец: Херсонцев Алексей Игоревич
Действителен: с 18.09.2020 до 18.09.2021

А.И. Херсонцев